

ELEKTRONICZNY REGULATOR OBROTÓW 1F (230V) Z MODUŁEM TK EVSS



EVSS - Elektroniczny regulator obrotów 1F (230V) z modułem TK.

Elektroniczny regulator prędkości obrotowej silników jednofazowych z modułem TK

Dane techniczne

Elektroniczny regulator prędkości obrotowej silników wentylatorów jednofazowych przez zmianę napięcia zasilającego. Sterowanie sygnałem 0-10VDC lub 0-20 mA wybierane poprzez wewnętrzny przełącznik. W regulatorach EVS istnieje możliwość ustawienia minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej za pomocą trymera. Zalecana współpraca z zewnętrznym zabezpieczeniem termicznym TK. Prędkością obrotową silnika wentylatora można sterować poprzez dowolny czujnik o sygnale sterującym 0-10VDC lub 0-20 mA. Istnieje również możliwość przetwarzania sygnału na 10-0VDC lub 20-0 mA poprzez wewnętrzny przełącznik. Regulator jest wyposażony w dodatkowe nieregulowalne wyjście 230V dla silników trójprzewodowych lub sterowania światłem, zaworem lub siłownikiem przepustnicy. Regulator dodatkowo posiada moduł zabezpieczenia termicznego do podłączenia styków TK silnika.

Istnieje możliwość zastosowania dodatkowego modułu podłączanego bezpośrednio do zacisków regulatora, dzięki któremu możliwa jest konwersja sygnału sterującego PWM do analogowego sygnału 0-10V.

Parametry techniczne:

- zasilanie: 230 V 50 Hz
- sterowanie 0-10VDC lub 0-20 mA
- minimalna prędkość regulowana wewnętrznym trymerem
- podświetlany przełącznik on/off
- maksymalna temperatura otoczenia: 35°C
- moduł do podłączenia styków TK
- stopień ochrony IP 54

I5 – Ochrona przed koncentracją kurzu

Całkowita ochrona aktywnych lub ruchomych elementów. Ochrona przeciwko wpływom koncentracji kurzu.

Ochrona przed kurzem nie jest kompletna, ale nie powinien on penetrować tych obszarów gdzie jest to niewskazane.

P4 – Ochrona przed rozbryzgami wody

Bryzgi wodne niezależnie od kierunku nie powinny wywoływać żadnych niepożądanych efektów

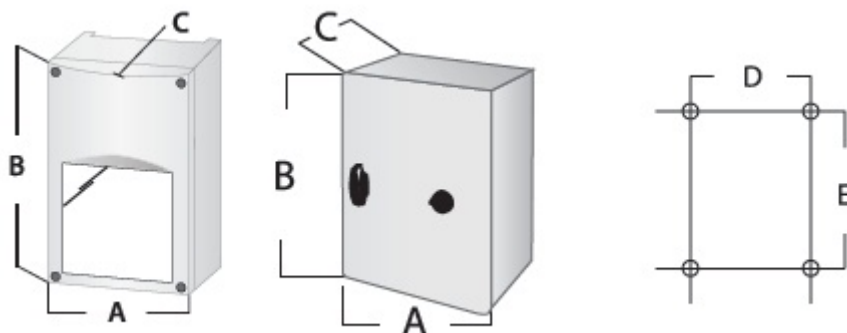
Tryby pracy:

Szybki start – po załączeniu lub restarcie silnik pracuje na pełnych obrotach przez okres 10 s, a następnie powraca do wartości ustalonej poprzez sygnał sterujący,

Normalny start – po załączeniu lub restarcie silnik pracuje w oparciu o wartość sygnału sterującego.

Wymiary

	I max [A]	Bezpiecznik [A]	Waga [kg]	Obudowa
EVSS 0-15	0,1 - 1,5	3,15	0,69	ABS
EVSS 0-30	0,1 - 3,0	5	0,74	ABS
EVSS 0-60	0,5 - 6,0	10	0,90	ABS
EVSS 0100	0,5 - 10,0	16	0,90	ABS



	A [mm]	B [mm]	C [mm]	D [mm]	E [mm]
EVSS 0-15	113	178	92	102	140
EVSS 0-30	113	178	92	102	140
EVSS 0-60	113	178	92	102	140
EVSS 0100	113	178	92	102	140