

WENTYLATOR PROMIENIOWY GMB



Wentylator promieniowy GMB

Wentylator przeznaczony do systemów transportu nieagresywnego i lekko zanieczyszczonego powietrza. Typy zastosowania:

- tłoczenie powietrza w procesach technologicznych,
- systemy chłodzenia,
- układy suszenia powietrza.

Konstrukcja:

- średnociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik z blachy stalowej z łopatkami pochylonymi do tyłu, malowany farbą podkładową, wyważony dynamicznie wg ISO 1940-1,
- wersja „F” - wirniki spawane z czarnej blachy stalowej, jednopowłokowe łopaty zagięte do tyłu, spawane z blachy ze stali węglowej, malowane farbą podkładową, wyważane zgodnie z ISO1940-1,
- obudowa prostokątna z blachy stalowej (modele 250 do 400, wszystkie modele „F”),
- obudowa spiralna z blachy stalowej (modele 425 i większe),
- wentylator malowany na kolor niebieski RAL 5010 (kategoria korozyjności C3),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 80°C,
- temperatura otoczenia silnika od -20°C do +40°C,
- figura LG90 (modele 250 do 355 oraz wszystkie modele „F”), figura LG270 (modele 400 i większe).

Silnik elektryczny:

- asynchroniczny, jednofazowy, 230 50Hz,
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400V 50Hz lub 400/690V 50Hz,
- stopień ochrony IP55,

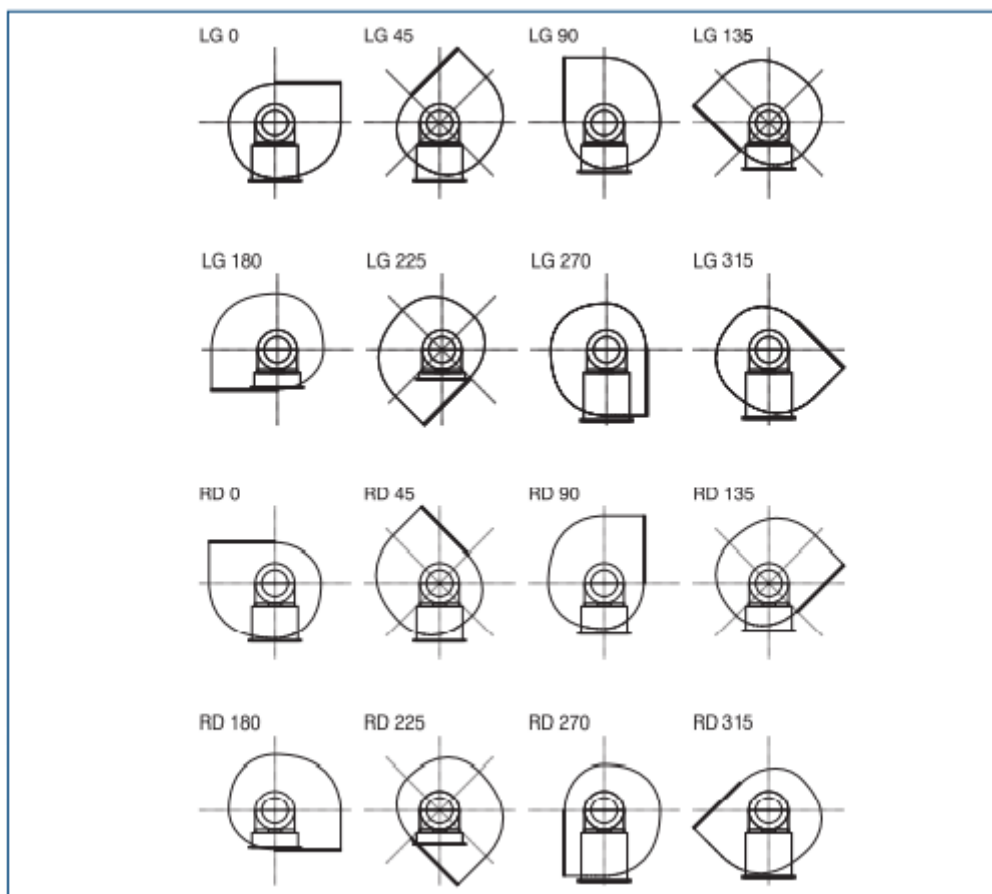
- klasa izolacji F,
- silnik przystosowany do regulacji częstotliwościowej.

Wykonania specjalne:

- dowolna figura LG/RD,
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- malowanie w wyższej kategorii korozyjności,
- obudowa i podstawa z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik, obudowa i podstawa z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- obudowa i podstawa z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- uszczelnienie między obudową a silnikiem (simmering),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 80°C,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -20°C oraz powyżej +40°C,
- napęd pasowy,
- wykonanie przeciwwybuchowe.

Dostępne warianty:

- GMB-265-055T LG90 230/400V 50HZ
- GMB-280-075T LG90 230/400V 50HZ
- GMB-315-110T LG90 230/400V 50HZ IE3
- GMB-355-220T RD90 400V 50HZ IE3
- GMB-400-300T LG270 400V 50HZ IE3
- GMB-425-400T LG270 400V 50HZ IE3
- GMB-450-550T LG270 400V 50HZ IE3



Dane techniczne

Typ	wydajność max	ciśnienie max	moc silnika	prędkość obrotowa	natężenie		napięcie	poziom ciśnienia akust*	masa	ErP
	[m ³ /h]	[Pa]	[kW]	[obr/min]	[A]	[V]	[dB(A)]	[kg]		
GMB-265-055T	2200	920	0,55	2790	2,35	1,35	230/400	62	31	2015
GMB-280-075T	2360	1075	0,75	2890	2,95	1,7	230/400	72	35	2015
GMB-315-110T	3070	1440	1,1	2890	4,3	2,5	230/400	73	39	2015
GMB-400-300T	6530	2295	3	2880	11	6,3	230/400	77	73	2015
GMB-425-400T	9080	8860	4	2895	7,2	4,2	400/690	76	120	2015
GMB-450-550T	9830	2970	5,5	2890	9,8	5,7	400/690	78	131	2015

* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla Q=2/3*Qmax.

Charakterystyka

- p_t – ciśnienie całkowite

- p_s – ciśnienie statyczne

- p_d – ciśnienie dynamiczne

MC Kategoria pomiarowa

EC Kategoria sprawności

VSD Regulacja prędkości

SR Ilość biegów

□ [%]η [%] Sprawność

N Współczynnik sprawności

[kW] Pobór mocy

[m³ /h] Wydajność

[Pa] Ciśnienie statyczne/całkowite

[RPM] Prędkość obrotowa



Wymiary

