

WENTYLATOR PROMIENIOWY GMT



Wentylator promieniowy GMT

Wentylator przeznaczony do systemów odciągania zanieczyszczonego powietrza i transportu pneumatycznego. Typowe zastosowania:

- odciągi miejscowe, osuszacze, układy suszenia,
- transport wiórów, trocin, granulatów,
- odciągi spalin samochodowych.

Konstrukcja:

- średnociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim
- wirnik odlewany ze stopu aluminium z łopatkami prostymi, wyważony dynamicznie wg ISO 1940-1 (w modelach do wielkości 800, w modelach od 900 do 1500 wirnik spawany z blachy stalowej)
- obudowa spawana z blachy stalowej
- podstawa pod silnik w modelach od 500 do 1500
- wentylator malowany na kolor niebieski RAL 5010 (kategoria korozyjności C3)
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 800 C
- temperatura otoczenia silnika od -200 C do +400 C
- figura RD90 w modelach od 60 do 400
- figura LG270 w modelach od 500 do 1500.

Silnik elektryczny:

- asynchroniczny, jednofazowy, 230V, 50Hz (o mocy do 1,1 kW)
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400V, 50Hz (o mocy do 3 kW)
- asynchroniczny, trójfazowy, 400/690V, 50Hz (o mocy od 4 kW)
- klasa sprawności IE3 (od mocy 0,75 kW) lub IE2 (poniżej mocy 0,75 kW)

- stopień ochrony IP55
- klasa izolacji F
- przystosowany do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe)

Wykonania specjalne:

- dowolna figura LG/RD
- malowanie na kolor inny niż standardowy
- malowanie w wyższej kategorii korozyjności
- obudowa spiralna dla modeli od 60 do 600
- wirnik spawany z blachy stalowej w modelach do 800
- wirnik, obudowa i podstawa z blachy stalowej ocynkowanej
- wirnik, obudowa i podstawa z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301
- wirnik, obudowa i podstawa z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania
- silnik jednofazowy przystosowany do regulacji napięciowej
- silnik o innym stopniu ochrony IP
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie
- uszczelnienie między obudową a silnikiem (simmering)
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 800 C
- temperatura otoczenia silnika poniżej -200 C oraz powyżej +400 C
- napęd pasowy
- izolacja akustyczna.

Dostępne warianty:

- GMT-60-037S RD90 230V 50HZ
- GMT-60-037S RD90 230V 50HZ OBUDOWA PROST.
- GMT-60-037T RD90 400V 50HZ IE2
- GMT-60-037T RD90 400V 50HZ IE2 OBUDOWA PROST.
- GMT-60-037T RD90 400V 50HZ
- GMT-60-037T RD90 400V 50HZ OBUDOWA PROST.
- GMT-80-037S RD90 230V 50HZ
- GMT-80-037S RD90 230V 50HZ OBUDOWA PROST.
- GMT-80-037T RD90 230/400V 50HZ IE2
- GMT-80-037T RD90 230/400V 50HZ
- GMT-80-055S RD90 230V 50HZ
- GMT-80-055T RD90 230/400V 50HZ IE3 OBUDOWA PROST.
- GMT-80-055T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-100-055S RD90 230V 50HZ
- GMT-100-055T RD90 230/400V 50HZ IE2
- GMT-100-055T RD90 230/400V 50HZ
- GMT-100-075T RD90 230/400V 50HZ IE3 OBUDOWA PROST.
- GMT-100-075T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-130-075S RD90 230V 50HZ
- GMT-130-075S RD90 230V 50HZ OBUDOWA SPIRALNA
- GMT-130-075T RD90 230/400V 50HZ IE3 OBUDOWA SPIRALNA
- GMT-130-075T RD90 230/400V 50HZ IE3

- GMT-130-110T RD90 230/400V 50HZ IE3 OBUDOWA SPIRALNA
- GMT-130-110T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-200-110S RD90 230V 50HZ
- GMT-200-110T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-250-150T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-300-220T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-400-300T RD90 230/400V 50HZ IE3
- GMT-500-400T LG270 400/690V 50HZ IE3
- GMT-600-550T LG270 400/690V 50HZ IE3
- GMT-700-750T LG270 400/690V 50HZ IE3
- GMT-750-1100T LG270 400/690V 50HZ IE3
- GMT-750-1100T LG270 400/690V 50HZ IE3
- GMT-900-1500T LG270 400/690V 50HZ IE3 PTC
- GMT-1200-1500T LG270 400/690V 50HZ IE3 PTC



Dane techniczne



Charakterystyka



Wymiary

	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/>	