

WENTYLATOR PROMIENIOWY MBA



Wentylator promieniowy MBA

Wentylator przeznaczony do systemów transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów bez zanieczyszczeń. Typowe zastosowania to:

- transport pneumatyczny,
- nadmuch w układach suszenia (np. maszyny graficzne i obróbka tworzyw sztucznych),
- systemy nadmuchu powietrza w układach spalania/obróbki termicznej (np. piece topialne).

Konstrukcja:

- średnociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik nitowany z blachy aluminiowej z łopatkami pochylonymi do tyłu, wyważany dynamicznie wg ISO 1940-1,
- obudowa odlewana z aluminium,
- osłona wlotu ocynkowana,
- podstawa pod silnik w modelu 600,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 800 C,
- temperatura otoczenia silnika od -200 C do +400 C,
- figura LG270.

Silnik elektryczny:

- asynchroniczny, jednofazowy, 230V, 50 Hz (o mocy do 1,5 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400 V, 50 Hz (o mocy do 3 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 400/690 V, 50 Hz (o mocy 11 kW),
- klasa sprawności IE3 (od mocy 0,25 kW) lub IE2 (1,5 kW, 230V),

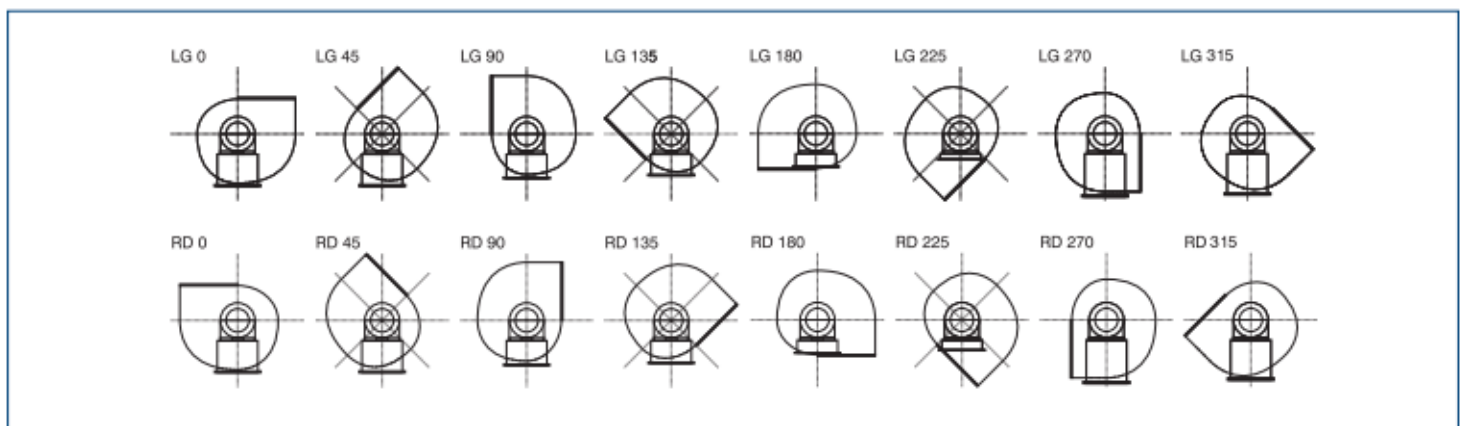
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe),
- do regulacji napięciowej (silniki jednofazowe o mocy od 0,37 do 0,75kW).

Wykonania specjalne:

- dowolna figura LG/RD,
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- wirnik z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- wirnik z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -200 C oraz powyżej +400 C.

Dostępne warianty:

- MBA 30T LG270 230/400V 50HZ 0,25kW IE3
- MBA 40S LG270 230V 50HZ 0,37kW IE3
- MBA 40T LG270 230V 50HZ 0,37kW IE3
- MBA 75S LG270 230V 50HZ 0,55kW IE3
- MBA 75T LG270 230/400V 50HZ 0,55kW IE3
- MBA 110S LG270 230V 50HZ 0,75kW IE3
- MBA 110T LG270 230/400V 50HZ 0,75kW IE3
- MBA 220T LG270 230/400V 50HZ 1,5kW IE3
- MBA 300S LG270 230V 50HZ
- MBA 300T LG270 230/400V 50HZ 1,5kW IE3
- MBA 400T LG270 230/400V 50HZ 3,0kW IE3
- MBA 600T LG270 400V 50HZ 11,0kW IE3



Dane techniczne

Typ	wydajność max	ciśnienie max	moc silnika	prędkość obrotowa	natężenie	napięcie	kondensator	poziom ciśnienia akust.*	masa	ErP
	[m ³ /h]	[Pa]	[kW]	[obr/min]	[A]	[V]	[μF]	[dB(A)]	[kg]	
MBA 20T	320	930	0,09	2820	0,35	400	-	66	8,5	nie podlega
MBA 30T	750	1250	0,25	2790	1,1/0,65	230/400	-	70	12	2015
MBA 40S	560	1880	0,37	2880	2,2	230	25	73	17	2015
MBA 40T	660	1820	0,37	2870	0,95	230/400	-	73	17	2015
MBA 75S	720	2400	0,55	2870	3,1	230	35	75	22	2015
MBA 75T	795	2490	0,55	2870	2,15/1,25	230/400	-	75	22	2015
MBA 110S	1040	2470	0,75	2880	4,2	230	50	78	24	2015
MBA 110T	1140	2490	0,75	2890	2,95/1,7	230/400	-	78	23	2015
MBA 220T	2315	3230	1,5	2880	5,25/3	230/400	-	79	52	2015
MBA 300S	2090	3320	1,5	2740	9,1	230	40	79	42	2015
MBA 300T	1460	3380	1,5	2880	5,25/3	230/400	-	79	43	2015
MBA 400T	3490	3860	3	2880	9,3/5,3	230/400	-	84	61	2015
MBA 600T	5860	6530	11	2900	19,1/11,1	400/690	-	90	143,3	2015

* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla $Q=2/3 \cdot Q_{max}$.

Charakterystyka

- p_t – ciśnienie całkowite
- p_s – ciśnienie statyczne
- p_d – ciśnienie dynamiczne

ErP

MC Kategoria pomiarowa

EC Kategoria sprawności

VSD Regulacja prędkości

SR Ilość biegów

□ [%] η [%] Sprawność

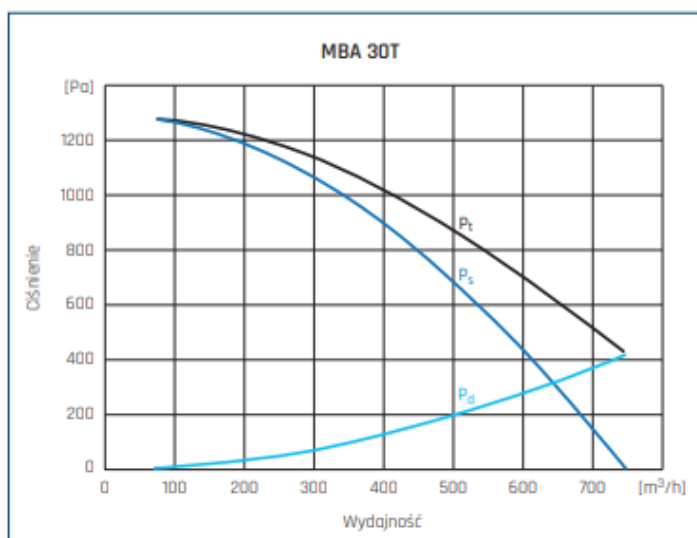
N Współczynnik sprawności

[kW] Pobór mocy

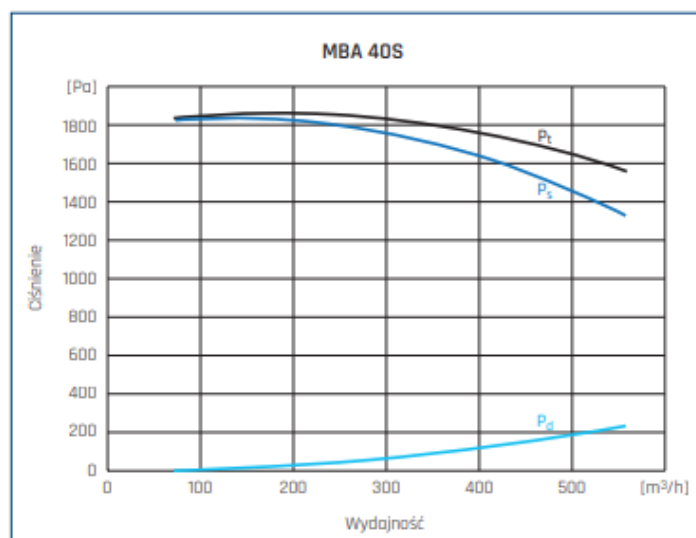
[m³/h] Wydajność

[Pa] Ciśnienie statyczne/całkowite

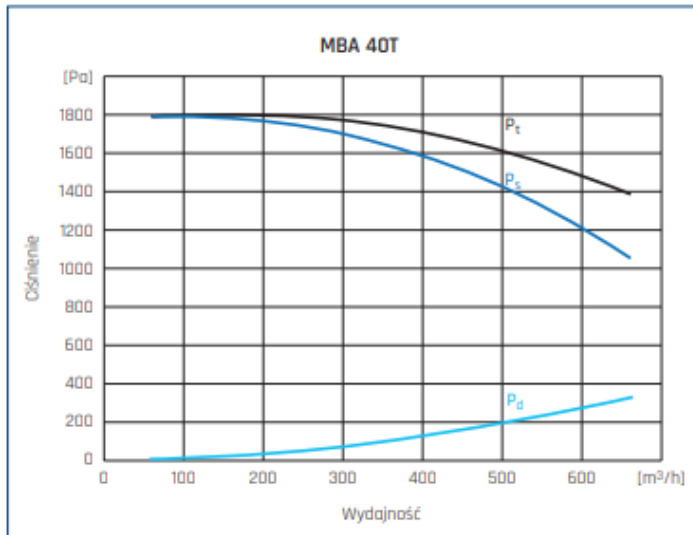
[RPM] Prędkość obrotowa



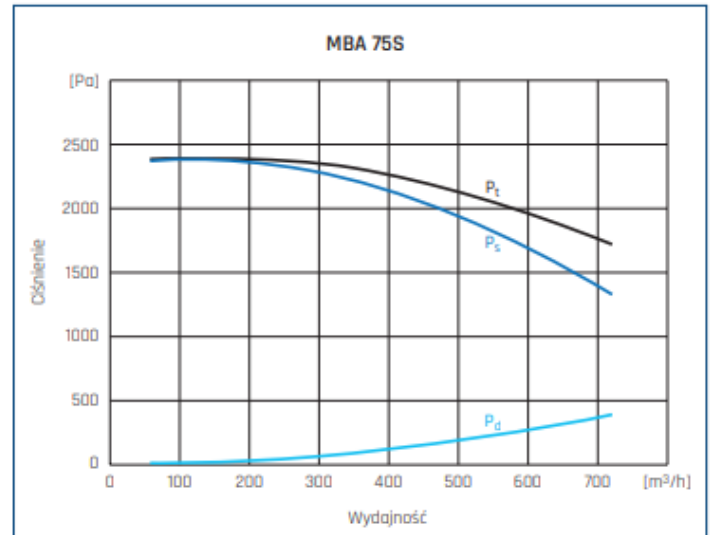
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m ³ /h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	44,1	61,2	0,24	365	1031	2796



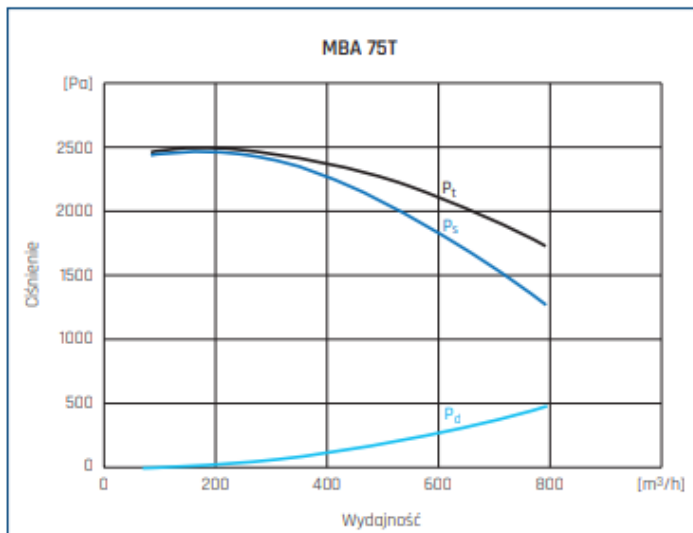
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m ³ /h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	50,5	64,7	0,4	486	1668	2880



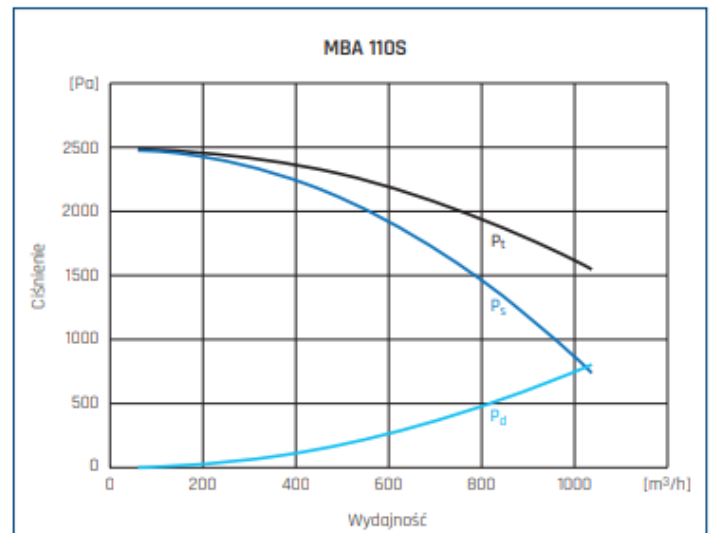
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	51,2	65,4	0,4	527	1570	2870



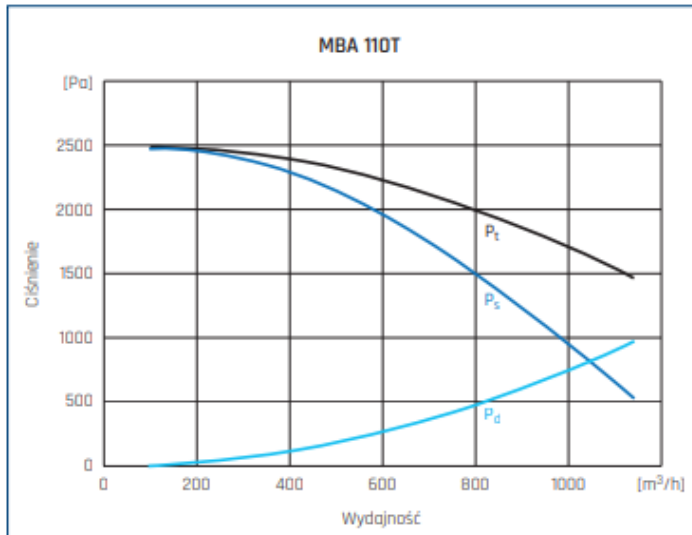
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	51,8	64,7	0,60	540	2069	2870



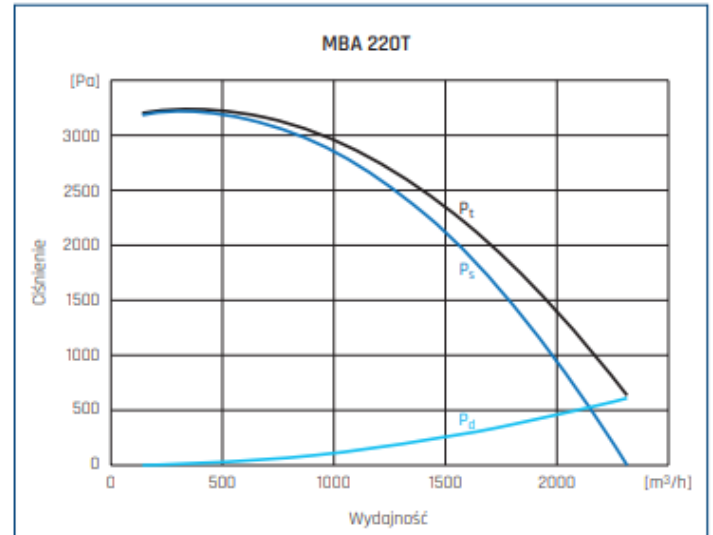
MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	54,5	67,2	0,6	583	2126	2870



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	53,7	65,7	0,73	671	2116	2921



MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	56,7	68,5	0,75	762	2035	2923

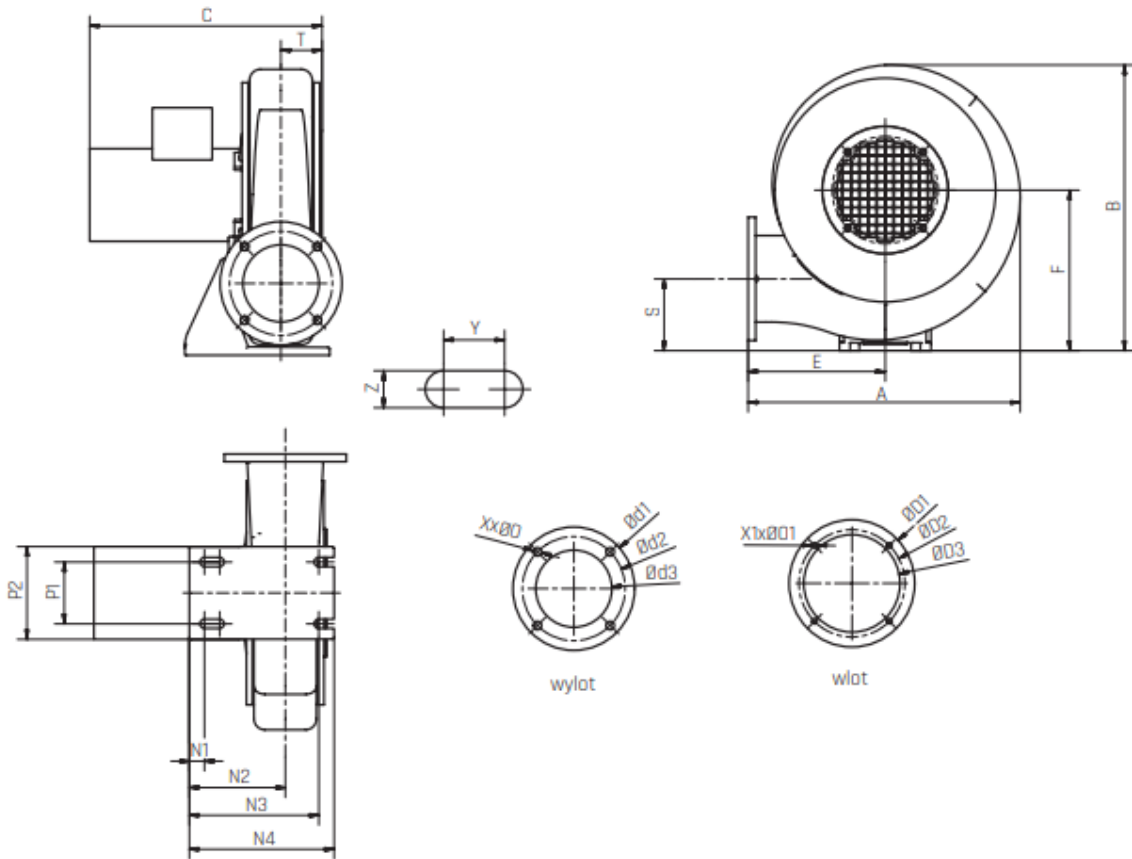


MC	EC	VSD	SR	η [%]	N	[kW]	[m³/h]	[Pa]	[RPM]
B	Całkowita	Nie	1	62,0	70,7	1,50	1283	2642	2903



Wymiary

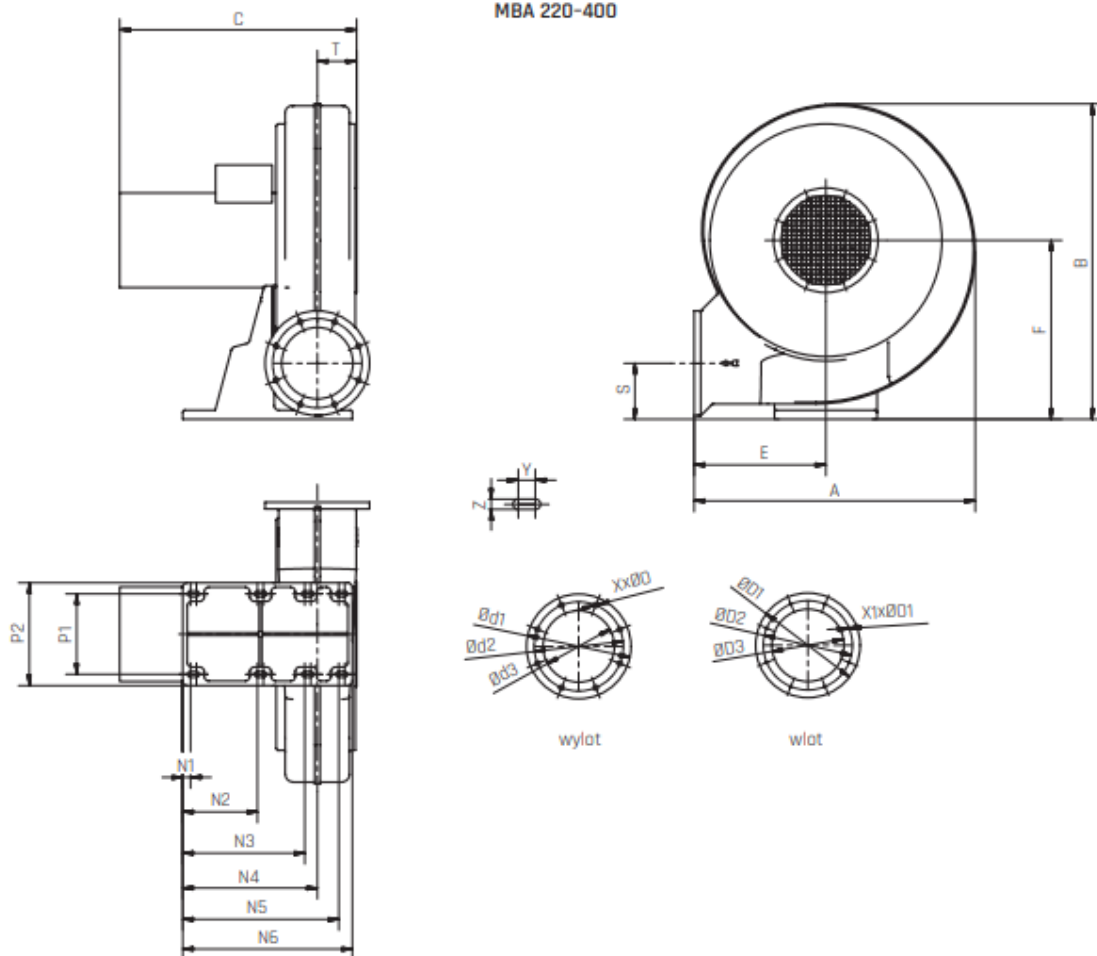
MBA 20-110



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	ØØ1	ØØ2	ØØ3	E	F	N1	N2	N3	N4	ØØ	ØØ1	P1	P2	S	T	Z	X	X1	Y
MBA 20	327	333	233	115	95	65	165	139	112	160	174	29,5	107	158	180	10	M8	80	120	59	62	14	4	4	19
MBA 30	357	370	305	160	135	100	165	139	126	180	208	20	126	170	190	11	M8	80	120	93	54	12	4	4	20
MBA 40	405	444	337	165	139	100	200	155	150	200	245	20	127	170	190	9,5	M8	80	120	85	60	12	4	4	20
MBA 75	451	515	364	165	139	100	165	139	126	210	290	46,5	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	58	13	4	4	17
MBA 110	451	515	364	165	139	100	200	182	162	210	290	46,5	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	59	13	4	4	17

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

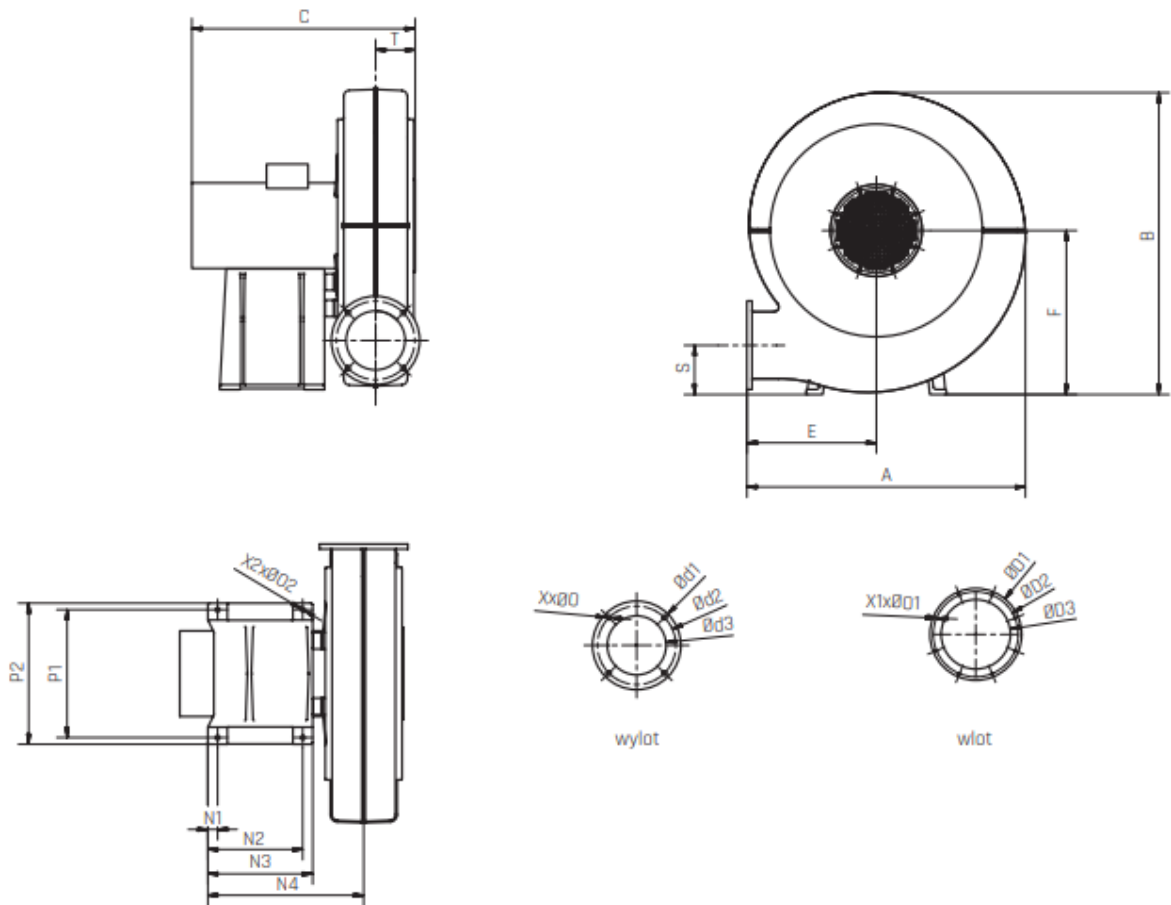
MBA 220-400



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	ØØ1	ØØ2	ØØ3	E	F	N1	N2	N3	N4	N5	N6	ØØ	ØØ1	P1	P2	S	T	Z	X	X1	Y
MBA 220	570	650	455	230	200	160	200	182	162	270	368	17,5	167,5	273,5	297	349,5	380	9,5	M8	180	230	135	87	13	4	4	13
MBA 300	523	577	420	184	165	125	200	182	140	248	320	17,5	167,5	273,5	297	349,5	380	9,5	M6	180	230	98	72	13	4	8	13
MBA 400	630	705	532	234	200	160	234	200	162	295	400	17,5	167,5	273,5	301,5	349,5	380	11,5	M6	180	230	125	88	13	8	8	13

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

MBA 600



Typ	A	B	C*	Ød1	Ød2	Ød3	ØØ1	ØØ2	ØØ3	E	F	N1	N2	N3	N4	O	ØØ1	ØØ2	P1	P2	S	T	X	X1	X2
MBA 600	850	920	682	270	240	180	280	260	212	395	500	30	290	320	476	14	M8	13	390	430	150	120	4	8	4

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika