

WENTYLATOR PROMIENIOWY MBA



Wentylator promieniowy MBA

Wentylator przeznaczony do systemów transportu nieagresywnych i niewybuchowych gazów bez zanieczyszczeń. Typowe zastosowania to:

- transport pneumatyczny,
- nadmuch w układach suszenia (np. maszyny graficzne i obróbka tworzyw sztucznych),
- systemy nadmuchu powietrza w układach spalania/obróbki termicznej (np. piece topialne).

Konstrukcja:

- średnociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik nitowany z blachy aluminiowej z łopatkami pochylonymi do tyłu, wyważony dynamicznie wg ISO 1940-1,
- obudowa odlewana z aluminium,
- osłona wlotu ocynkowana,
- podstawa pod silnik w modelu 600,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 800 C,
- temperatura otoczenia silnika od -200 C do +400 C,
- figura LG270.

Silnik elektryczny:

- asynchroniczny, jednofazowy, 230V, 50 Hz (o mocy do 1,5 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 230/400 V, 50 Hz (o mocy do 3 kW),
- asynchroniczny, trójfazowy, 400/690 V, 50 Hz (o mocy 11 kW),
- klasa sprawności IE3 (od mocy 0,25 kW) lub IE2 (1,5 kW, 230V),

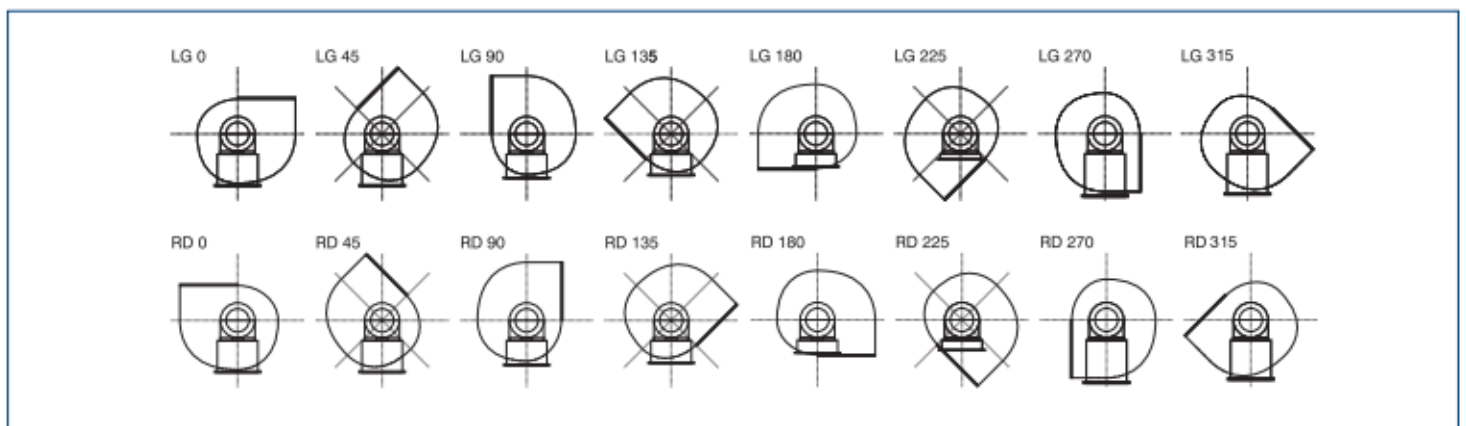
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,
- do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe),
- do regulacji napięciowej (silniki jednofazowe o mocy od 0,37 do 0,75kW).

Wykonania specjalne:

- dowolna figura LG/RD,
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- wirnik z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- wirnik z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -200 C oraz powyżej +400 C.

Dostępne warianty:

- MBA 30T LG270 230/400V 50HZ 0,25kW IE3
- MBA 40S LG270 230V 50HZ 0,37kW IE3
- MBA 40T LG270 230V 50HZ 0,37kW IE3
- MBA 75S LG270 230V 50HZ 0,55kW IE3
- MBA 75T LG270 230/400V 50HZ 0,55kW IE3
- MBA 110S LG270 230V 50HZ 0,75kW IE3
- MBA 110T LG270 230/400V 50HZ 0,75kW IE3
- MBA 220T LG270 230/400V 50HZ 1,5kW IE3
- MBA 300S LG270 230V 50HZ
- MBA 300T LG270 230/400V 50HZ 1,5kW IE3
- MBA 400T LG270 230/400V 50HZ 3,0kW IE3
- MBA 600T LG270 400V 50HZ 11,0kW IE3



Dane techniczne

| Typ | wydajność max | ciśnienie max | moc silnika | prędkość obrotowa | natężenie | napięcie | kondensator | poziom ciśnienia akust.* | masa | ErP |
|----------|---------------------|---------------|-------------|-------------------|-----------|----------|-------------|--------------------------|-------|-------------|
| | [m ³ /h] | [Pa] | [kW] | [obr/min] | [A] | [V] | [μF] | [dB(A)] | [kg] | |
| MBA 20T | 320 | 930 | 0,09 | 2820 | 0,35 | 400 | - | 66 | 8,5 | nie podlega |
| MBA 30T | 750 | 1250 | 0,25 | 2790 | 1,1/0,65 | 230/400 | - | 70 | 12 | 2015 |
| MBA 40S | 560 | 1880 | 0,37 | 2880 | 2,2 | 230 | 25 | 73 | 17 | 2015 |
| MBA 40T | 660 | 1820 | 0,37 | 2870 | 0,95 | 230/400 | - | 73 | 17 | 2015 |
| MBA 75S | 720 | 2400 | 0,55 | 2870 | 3,1 | 230 | 35 | 75 | 22 | 2015 |
| MBA 75T | 795 | 2490 | 0,55 | 2870 | 2,15/1,25 | 230/400 | - | 75 | 22 | 2015 |
| MBA 110S | 1040 | 2470 | 0,75 | 2880 | 4,2 | 230 | 50 | 78 | 24 | 2015 |
| MBA 110T | 1140 | 2490 | 0,75 | 2890 | 2,95/1,7 | 230/400 | - | 78 | 23 | 2015 |
| MBA 220T | 2315 | 3230 | 1,5 | 2880 | 5,25/3 | 230/400 | - | 79 | 52 | 2015 |
| MBA 300S | 2090 | 3320 | 1,5 | 2740 | 9,1 | 230 | 40 | 79 | 42 | 2015 |
| MBA 300T | 1460 | 3380 | 1,5 | 2880 | 5,25/3 | 230/400 | - | 79 | 43 | 2015 |
| MBA 400T | 3490 | 3860 | 3 | 2880 | 9,3/5,3 | 230/400 | - | 84 | 61 | 2015 |
| MBA 600T | 5860 | 6530 | 11 | 2900 | 19,1/11,1 | 400/690 | - | 90 | 143,3 | 2015 |

* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla $Q=2/3 \cdot Q_{max}$.

Charakterystyka

- p_t – ciśnienie całkowite
- p_s – ciśnienie statyczne
- p_d – ciśnienie dynamiczne

ErP

MC Kategoria pomiarowa

EC Kategoria sprawności

VSD Regulacja prędkości

SR Ilość biegów

□ [%] η [%] Sprawność

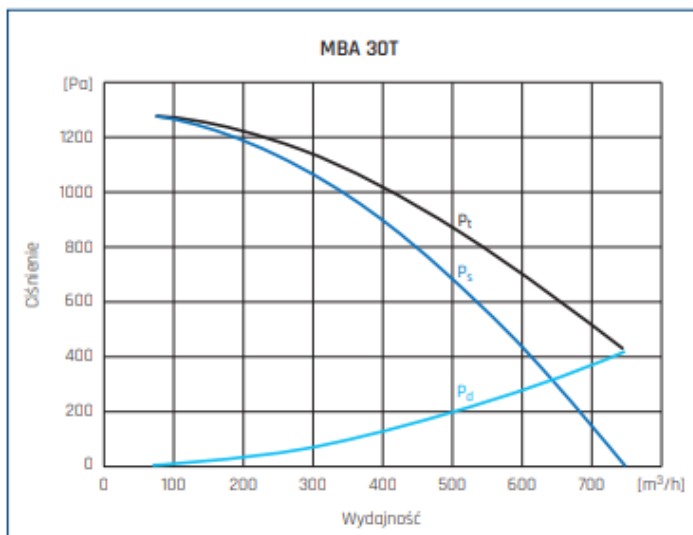
N Współczynnik sprawności

[kW] Pobór mocy

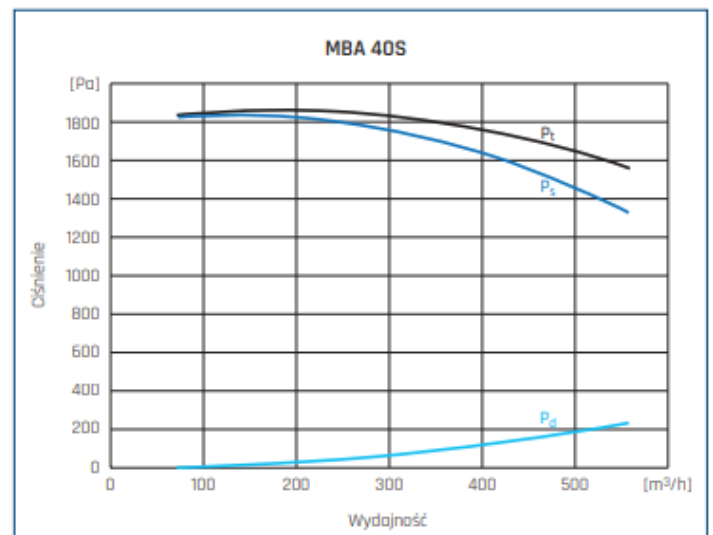
[m³/h] Wydajność

[Pa] Ciśnienie statyczne/całkowite

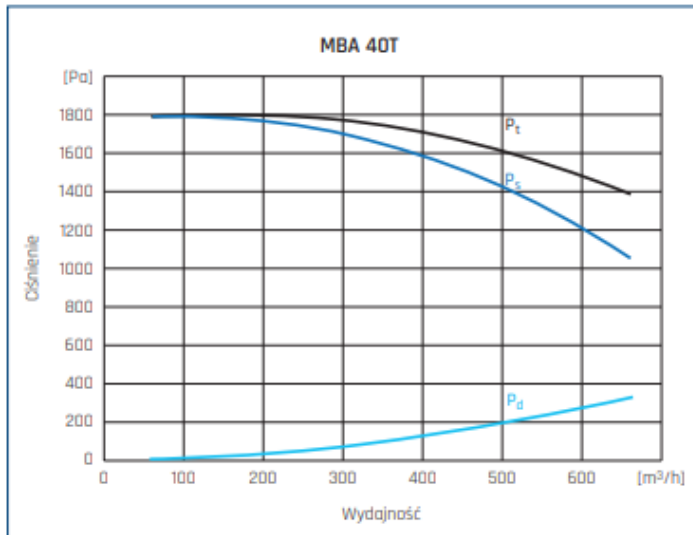
[RPM] Prędkość obrotowa



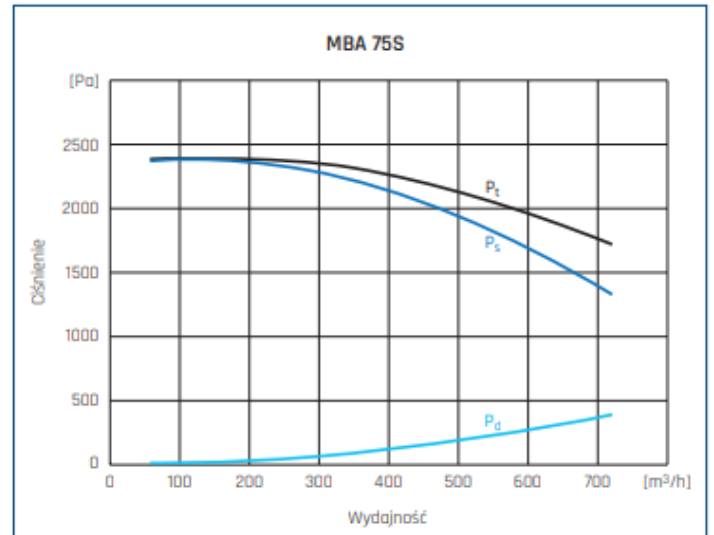
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m ³ /h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|---------------------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 44,1 | 61,2 | 0,24 | 365 | 1031 | 2796 |



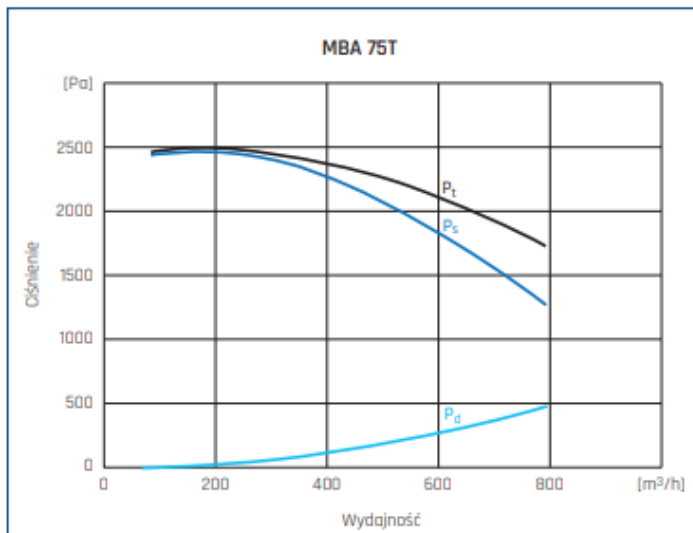
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m ³ /h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|---------------------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 50,5 | 64,7 | 0,4 | 486 | 1668 | 2880 |



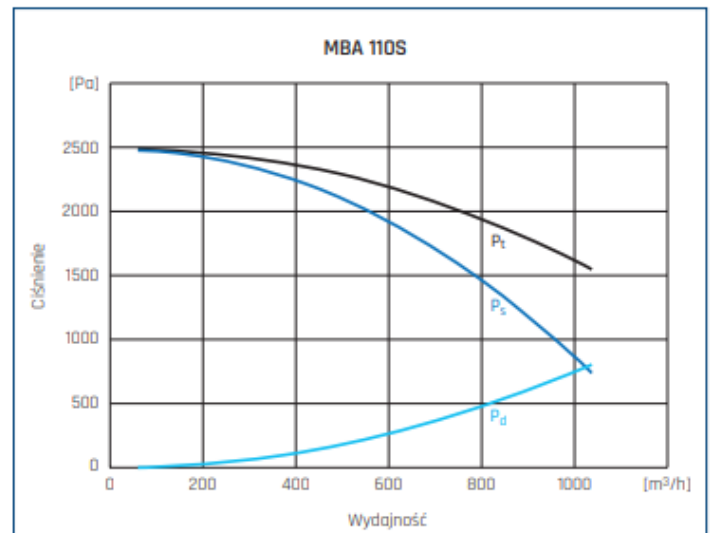
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 51,2 | 65,4 | 0,4 | 527 | 1570 | 2870 |



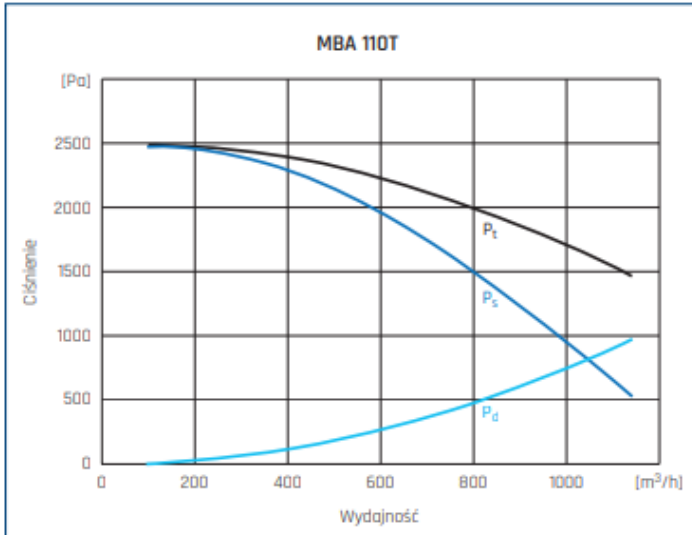
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 51,8 | 64,7 | 0,60 | 540 | 2069 | 2870 |



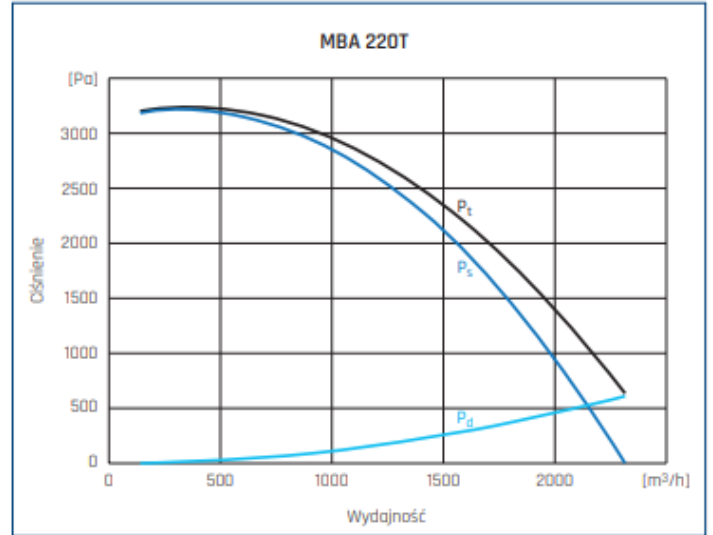
| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 54,5 | 67,2 | 0,6 | 583 | 2126 | 2870 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m³/h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|--------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 53,7 | 65,7 | 0,73 | 671 | 2116 | 2921 |



| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m ³ /h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|---------------------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 56,7 | 68,5 | 0,75 | 762 | 2035 | 2923 |

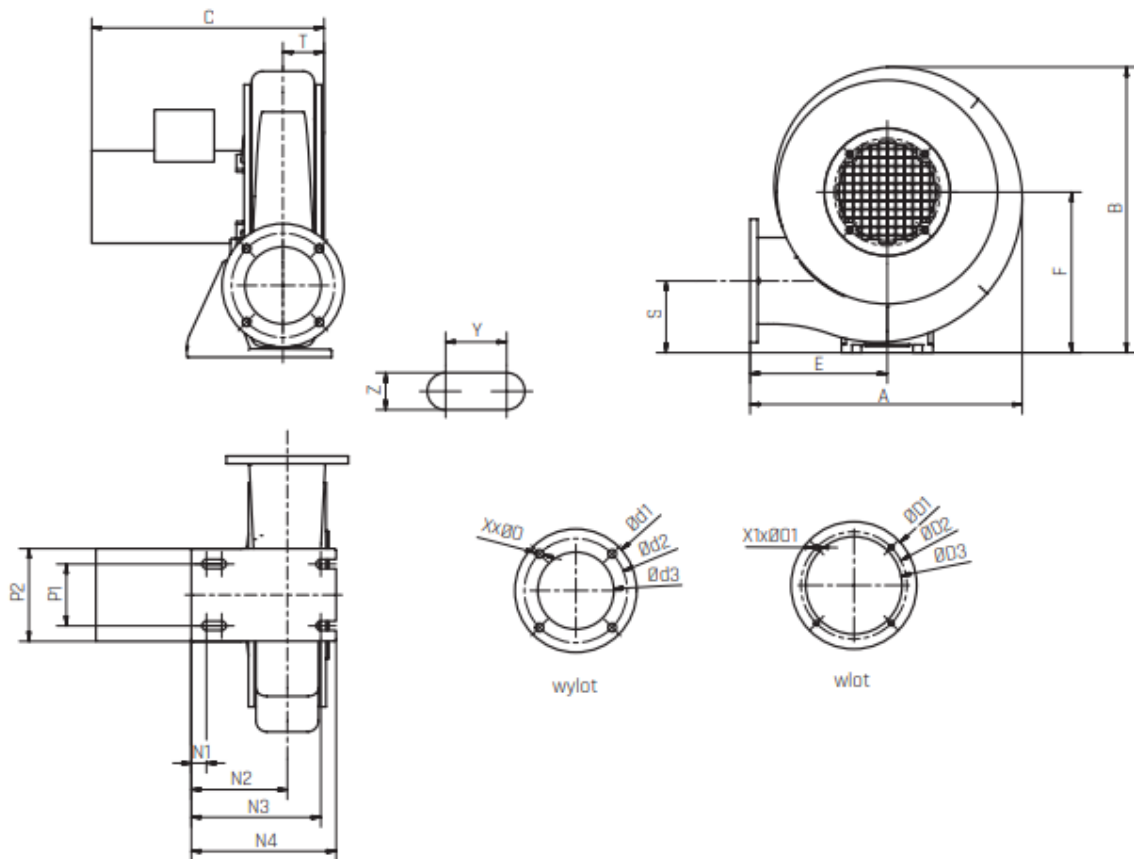


| MC | EC | VSD | SR | η [%] | N | [kW] | [m ³ /h] | [Pa] | [RPM] |
|----|-----------|-----|----|------------|------|------|---------------------|------|-------|
| B | Całkowita | Nie | 1 | 62,0 | 70,7 | 1,50 | 1283 | 2642 | 2903 |



Wymiary

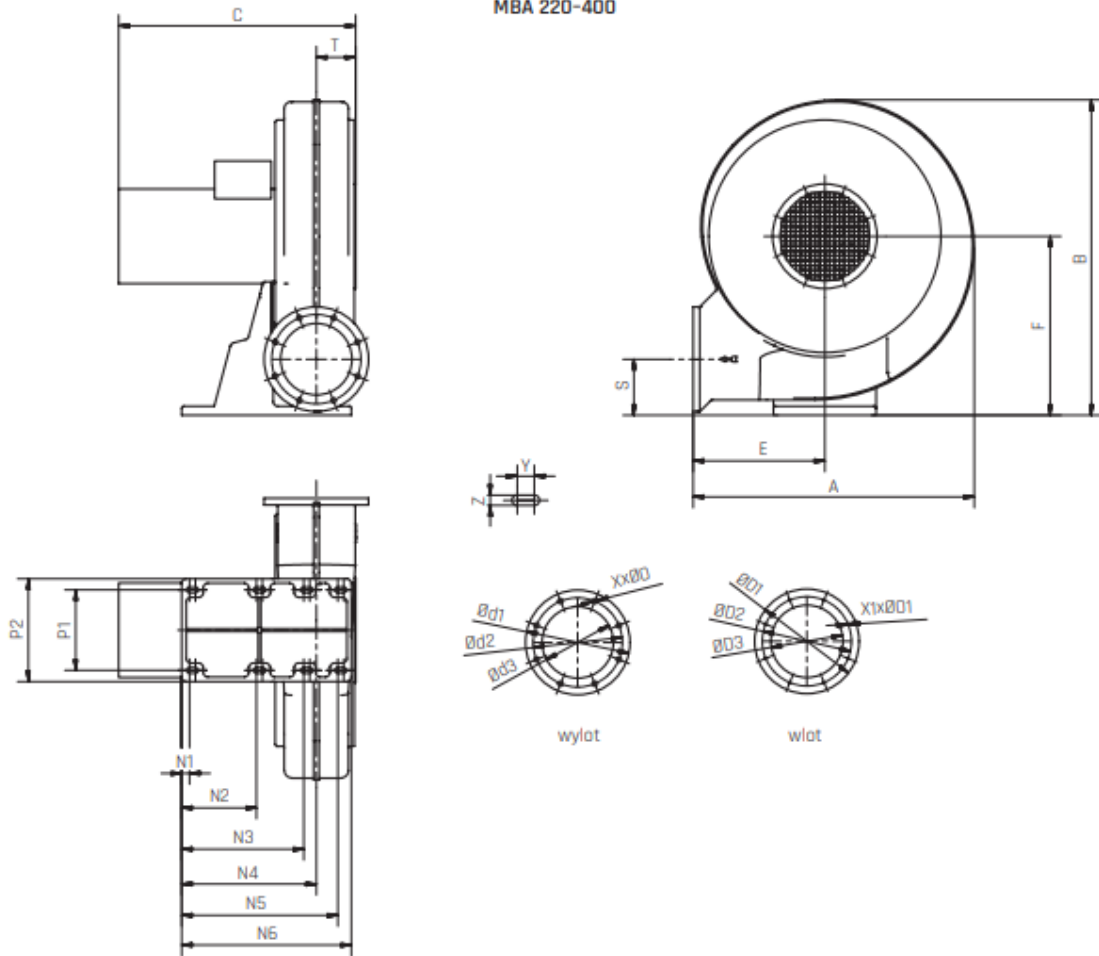
MBA 20-110



| Typ | A | B | C* | Ød1 | Ød2 | Ød3 | ØØ1 | ØØ2 | ØØ3 | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | ØØ | ØØ1 | P1 | P2 | S | T | Z | X | X1 | Y |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|---|----|----|
| MBA 20 | 327 | 333 | 233 | 115 | 95 | 65 | 165 | 139 | 112 | 160 | 174 | 29,5 | 107 | 158 | 180 | 10 | M8 | 80 | 120 | 59 | 62 | 14 | 4 | 4 | 19 |
| MBA 30 | 357 | 370 | 305 | 160 | 135 | 100 | 165 | 139 | 126 | 180 | 208 | 20 | 126 | 170 | 190 | 11 | M8 | 80 | 120 | 93 | 54 | 12 | 4 | 4 | 20 |
| MBA 40 | 405 | 444 | 337 | 165 | 139 | 100 | 200 | 155 | 150 | 200 | 245 | 20 | 127 | 170 | 190 | 9,5 | M8 | 80 | 120 | 85 | 60 | 12 | 4 | 4 | 20 |
| MBA 75 | 451 | 515 | 364 | 165 | 139 | 100 | 165 | 139 | 126 | 210 | 290 | 46,5 | 156 | 215 | 240 | 9,5 | M8 | 140 | 200 | 91 | 58 | 13 | 4 | 4 | 17 |
| MBA 110 | 451 | 515 | 364 | 165 | 139 | 100 | 200 | 182 | 162 | 210 | 290 | 46,5 | 156 | 215 | 240 | 9,5 | M8 | 140 | 200 | 91 | 59 | 13 | 4 | 4 | 17 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

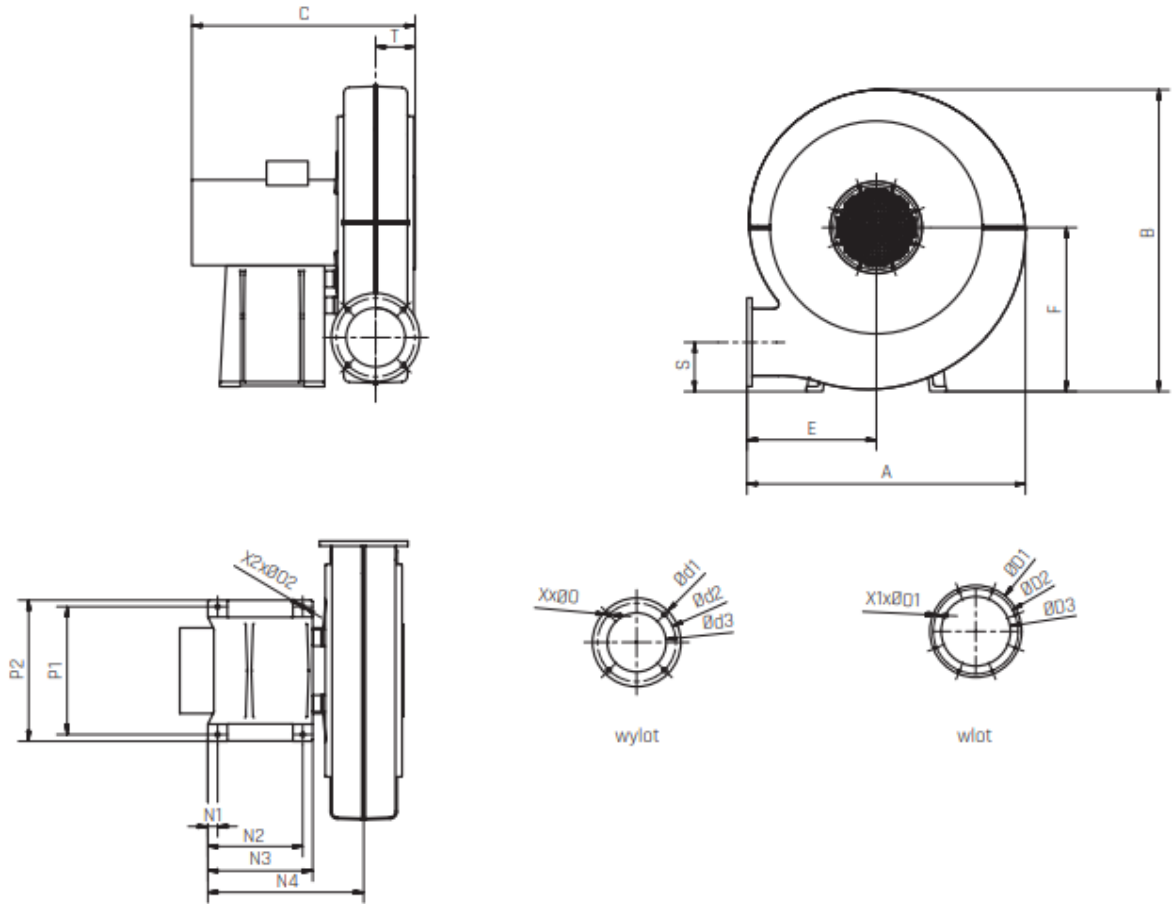
MBA 220-400



| Typ | A | B | C* | Ød1 | Ød2 | Ød3 | ØØ1 | ØØ2 | ØØ3 | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | N5 | N6 | ØØ | ØØ1 | P1 | P2 | S | T | Z | X | X1 | Y |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-----|------|-----|-----|-----|-----|----|----|---|----|----|
| MBA 220 | 570 | 650 | 455 | 230 | 200 | 160 | 200 | 182 | 162 | 270 | 368 | 17,5 | 167,5 | 273,5 | 297 | 349,5 | 380 | 9,5 | M8 | 180 | 230 | 135 | 87 | 13 | 4 | 4 | 13 |
| MBA 300 | 523 | 577 | 420 | 184 | 165 | 125 | 200 | 182 | 140 | 248 | 320 | 17,5 | 167,5 | 273,5 | 297 | 349,5 | 380 | 9,5 | M6 | 180 | 230 | 98 | 72 | 13 | 4 | 8 | 13 |
| MBA 400 | 630 | 705 | 532 | 234 | 200 | 160 | 234 | 200 | 162 | 295 | 400 | 17,5 | 167,5 | 273,5 | 301,5 | 349,5 | 380 | 11,5 | M6 | 180 | 230 | 125 | 88 | 13 | 8 | 8 | 13 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

MBA 600



| Typ | A | B | C* | Ød1 | Ød2 | Ød3 | Ø01 | Ø02 | Ø03 | E | F | N1 | N2 | N3 | N4 | O | Ø01 | Ø02 | P1 | P2 | S | T | X | X1 | X2 |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|----|----|
| MBA 600 | 850 | 920 | 682 | 270 | 240 | 180 | 280 | 260 | 212 | 395 | 500 | 30 | 290 | 320 | 476 | 14 | M8 | 13 | 390 | 430 | 150 | 120 | 4 | 8 | 4 |

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika