

WENTYLATOR PROMIENIOWY MPA



Wentylator promieniowy MPA

Wentylator przeznaczony do systemów odciągania zanieczyszczonego powietrza i transportu pneumatycznego. Typowe zastosowania:

- odciągi miejscowe, osuszacze, układy suszenia,
- transport wiórów, trocin, granulatów,
- odciągi spalin samochodowych.

Konstrukcja:

- średnociśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim,
- wirnik odlewany ze stopu aluminium z łopatkami prostymi, wyważany dynamicznie wg ISO 1940-1 (w modelach do wielkości 290, w modelach od 350 i 600 wirnik spawany z blachy stalowej),
- obudowa odlewana ze stopu aluminium,
- podstawa pod silnik w modelu 600,
- siatka ocynkowana na wlocie w modelach 200 i 600,
- wentylator malowany na kolor szary RAL 7042,
- maksymalna temperatura tłoczonego medium 800 C,
- temperatura otoczenia silnika od -200 C do +400 C,
- figura LG270 (model 350 w figurze RD270).

Silnik elektryczny:

- asynchroniczny, jednofazowy 230V, 50Hz,
- asynchroniczny, trójfazowy 230/400V 50Hz, 400V 50Hz oraz 400/690V,
- stopień ochrony IP55,
- klasa izolacji F,

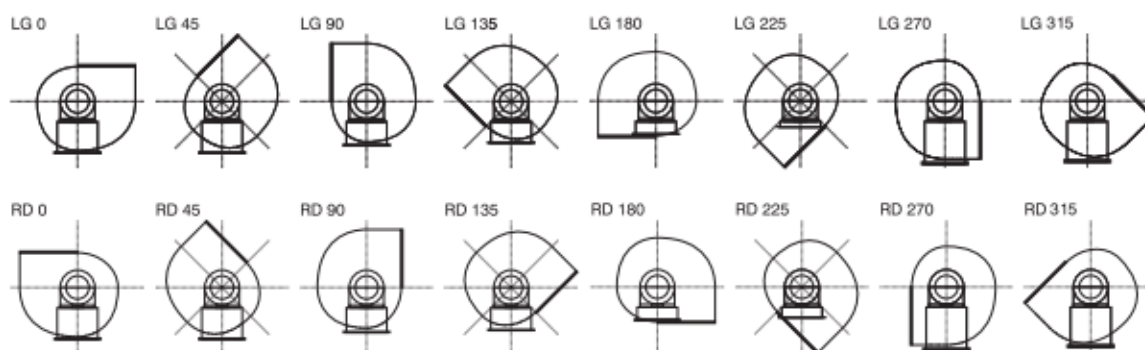
- do regulacji częstotliwościowej (silniki trójfazowe).

Wykonania specjalne:

- dowolna figura LG/RD (w modelach od 160 do 290),
- malowanie na kolor inny niż standardowy,
- malowanie w wyższej kategorii korozyjności,
- wirnik z blachy stalowej ocynkowanej,
- wirnik z blachy stalowej nierdzewnej 1.4301,
- wirnik z blachy stalowej kwasoodpornej 1.4404,
- silnik na inne niż standardowe napięcie oraz częstotliwość zasilania,
- silnik jednofazowy przystosowany do regulacji napięciowej,
- silnik o innym stopniu ochrony IP,
- silnik wyposażony w czujniki lub dodatkowe chłodzenie,
- uszczelnienie między obudową a silnikiem (simmering),
- maksymalna temperatura tłoczonego medium powyżej 800 C,
- temperatura otoczenia silnika poniżej -200 C oraz powyżej +400 C.

Dostępne warianty:

- MPA 03S LG270 230V 50HZ
- MPA 03T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 25S LG270 230V 50HZ
- MPA 25T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 40S LG270 230V 50HZ IE3
- MPA 40T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 50S LG270 230V 50HZ
- MPA 50T LG270 230/400V 50HZ
- MPA 50T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 60T SI LG 15,0kW 400/690V 50HZ PTC IE3
- MPA 60S 230V 50HZ IE3
- MPA 60T 230/400V 50HZ IE3
- MPA 70S 230V 50HZ IE3
- MPA 70T 230/400V 50HZ IE3
- MPA 80S LG270 230V 50HZ
- MPA 80T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 90S LG270 230V 50HZ
- MPA 90T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 160T LG270 230/400V 50HZ IE3
- MPA 200T LG270 400V 50HZ 2,2kW IE3
- MPA 290T LG270 400/690V 50HZ IE3
- MPA 350T SI RD270 400V 50HZ 5,5kW IE3
- MPA 350T SI RD270 400/690V 50HZ IE3
- MPA 600T SI LG 400V 50HZ 11,0kW IE3 PTC



Dane techniczne

Typ	wydajność max	ciśnienie max	moc silnika	prędkość obrotowa	natężenie		napięcie	konden-sator	poziom ciśnienia akust.*	masa	ErP
	[m³/h]	[Pa]	[kW]	[obr/min]	[A]		[V]	[µF/V]	[dB(A)]	[kg]	
MPA 03S	355	1150	0,18	2780	1,7		230	8/450	74	8,6	nie podlega
MPA 03T	360	1180	0,18	2870	0,85	0,5	230/400	-	72	8,6	nie podlega
MPA 25S	390	1260	0,18	2780	1,7		230	8/450	78	9,5	nie podlega
MPA 25T	385	1280	0,18	2870	0,85	0,5	230/400	-	78	8,2	nie podlega
MPA 40S	345	2090	0,37	2880	2,2		230	25/450	74	18	nie podlega
MPA 40T	330	2110	0,37	2870	1,65	0,85	230/400	-	74	16	2015
MPA 50S	710	2080	0,55	2780	3,6		230	20/450	84	17,6	nie podlega
MPA 50T	650	2120	0,55	2870	2,15	1,25	230/400	-	78	17,7	2015
MPA 60S	590	2170	0,55	2870	3,1		230	35/450	78	-	2015
MPA 60T	640	2145	0,55	2870	2,15	1,25	230/400	-	79	-	2015
MPA 70S	910	2110	0,75	2880	4,2		230	50/450	76	28	2015
MPA 70T	840	2140	0,75	2890	2,95	1,7	230/400	-	81	24,3	2015
MPA 80S	965	2170	0,75	2800	5		230	25/450	85	20,5	nie podlega
MPA 80T	850	2200	0,75	2890	2,95	1,7	230/400	-	81	21,5	2015
MPA 90S	1240	2160	1,1	2800	7,2		230	30/450	85	21	nie podlega
MPA 90T	1290	2230	1,1	2890	4,3	2,5	230/400	-	85	24	2015
MPA 160T	1995	2300	2,2	2895	7,9	4,6	230/400	-	83	43,5	2015
MPA 200T	1995	2790	2,2	2895	7,9	4,6	230/400	-	90	43	2015
MPA 290T	3770	3165	4	2895	7,3	4,2	400/690	-	90	60,2	2015
MPA 350T	4150	3800	5,5	2890	9,8	5,7	400/690	-	92	80	2015
MPA 600T 11kW	3240	6950	11	2900	19,1	11,1	400/690	-	95	160	nie podlega
MPA 600T 15kW	4900	6950	15	2940	26,2	15,2	400/690	-	99	203	nie podlega

* pomiar wykonany w odległości 1,5m od wylotu, dla $Q=2/3 \cdot Q_{max}$

Charakterystyka

- p_t – ciśnienie całkowite
- p_s – ciśnienie statyczne
- p_d – ciśnienie dynamiczne

ErP

MC Kategoria pomiarowa

EC Kategoria sprawności

VSD Regulacja prędkości

SR Ilość biegów

\square [%] η [%] Sprawność

N Współczynnik sprawności

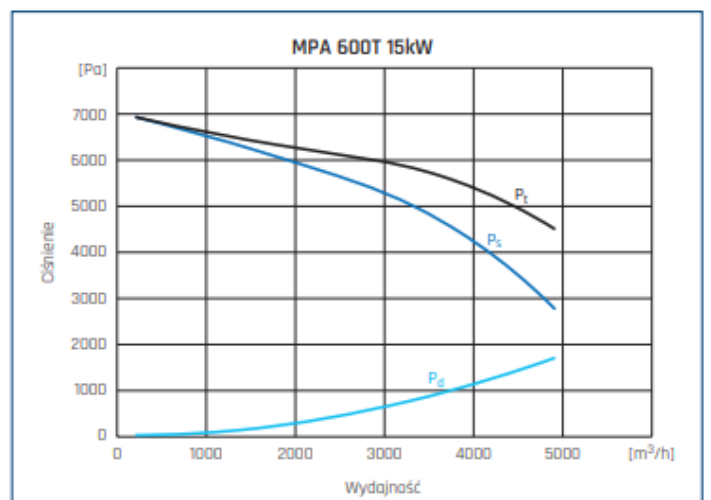
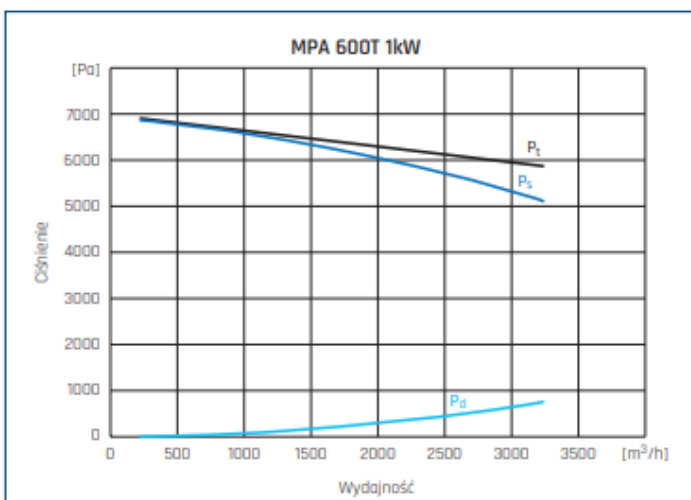
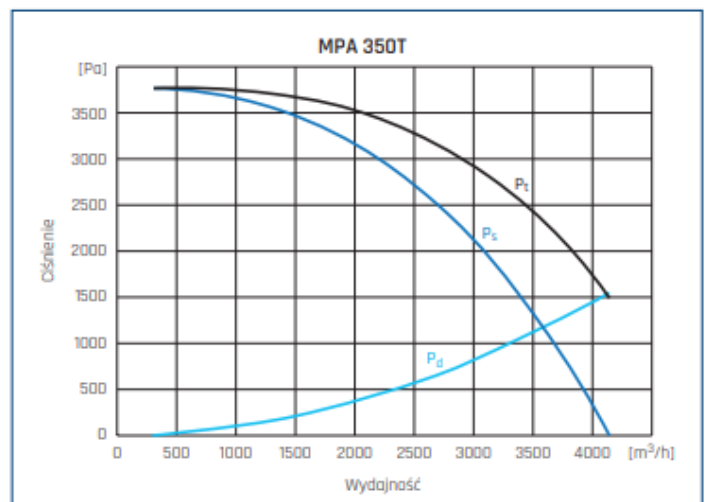
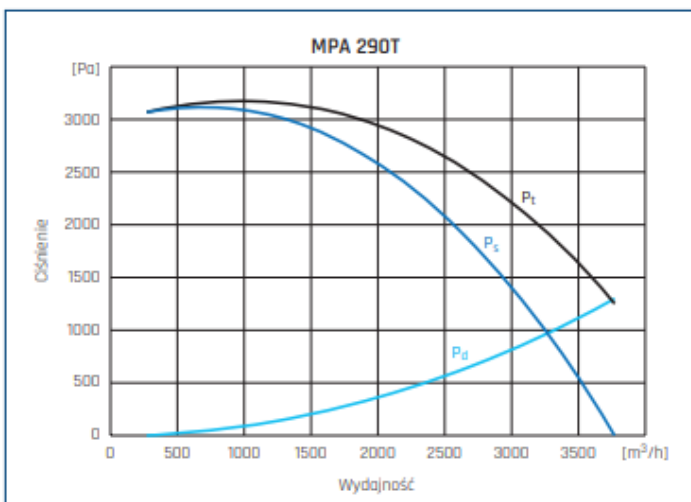
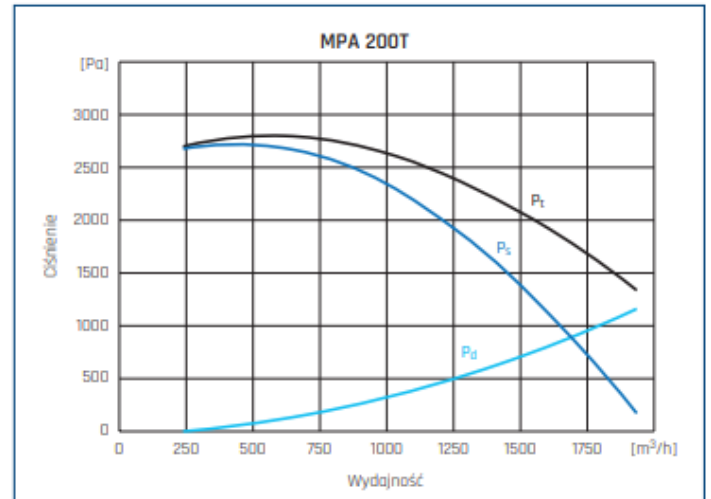
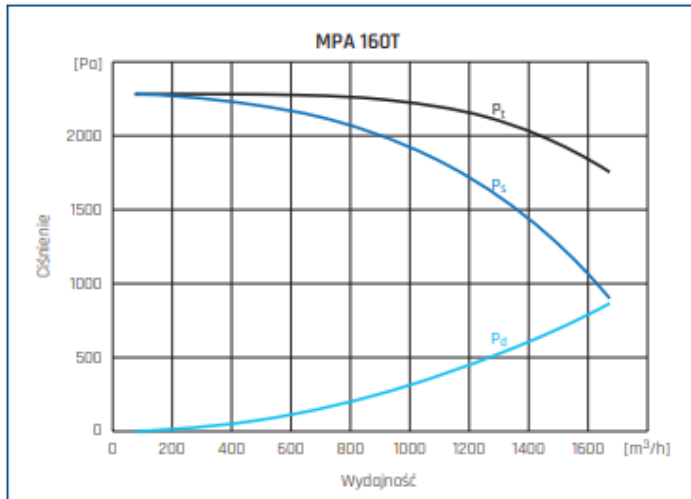
[kW] Pobór mocy

[m³/h] Wydajność

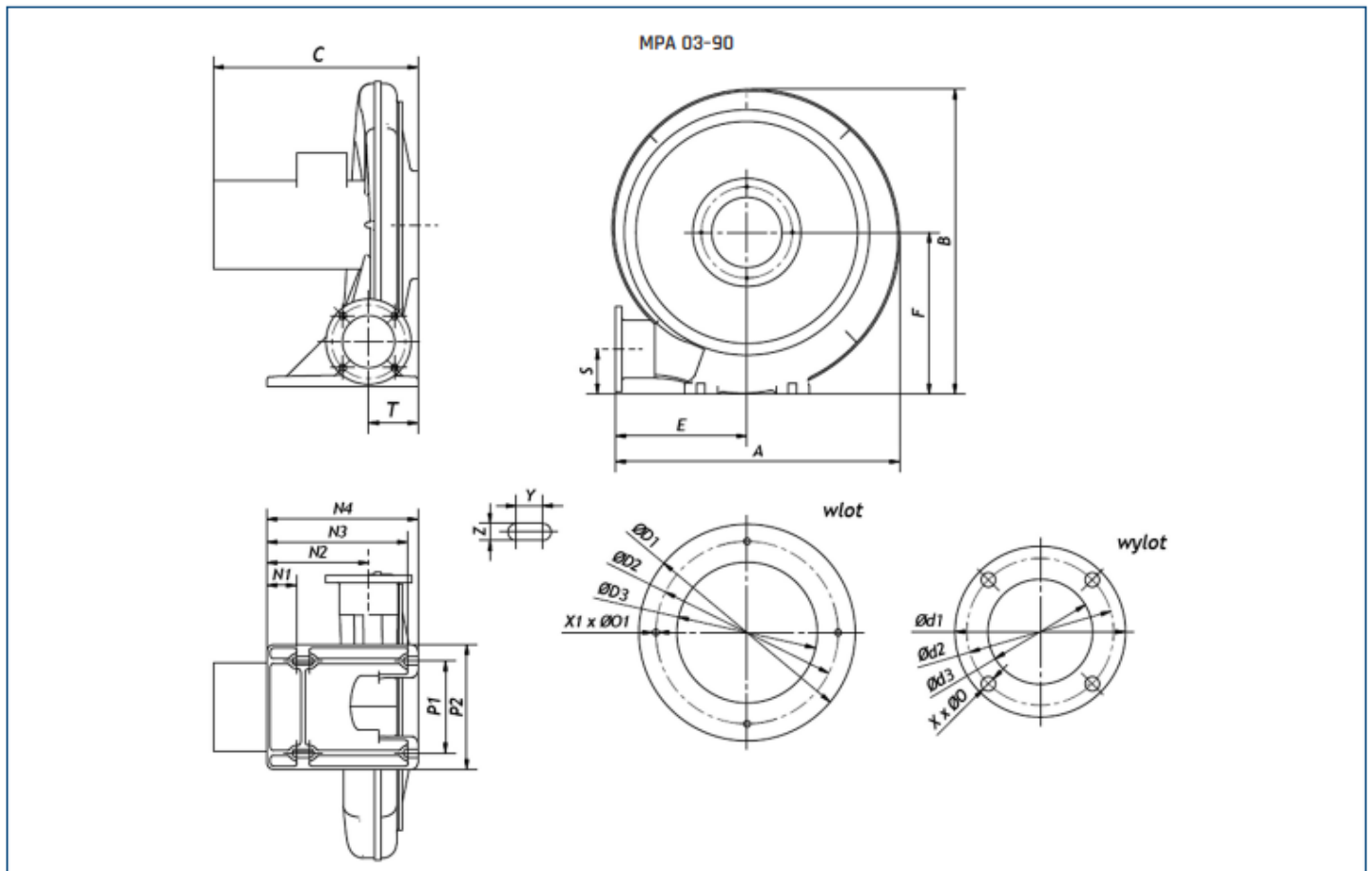
[Pa] Ciśnienie statyczne/całkowite

[RPM] Prędkość obrotowa





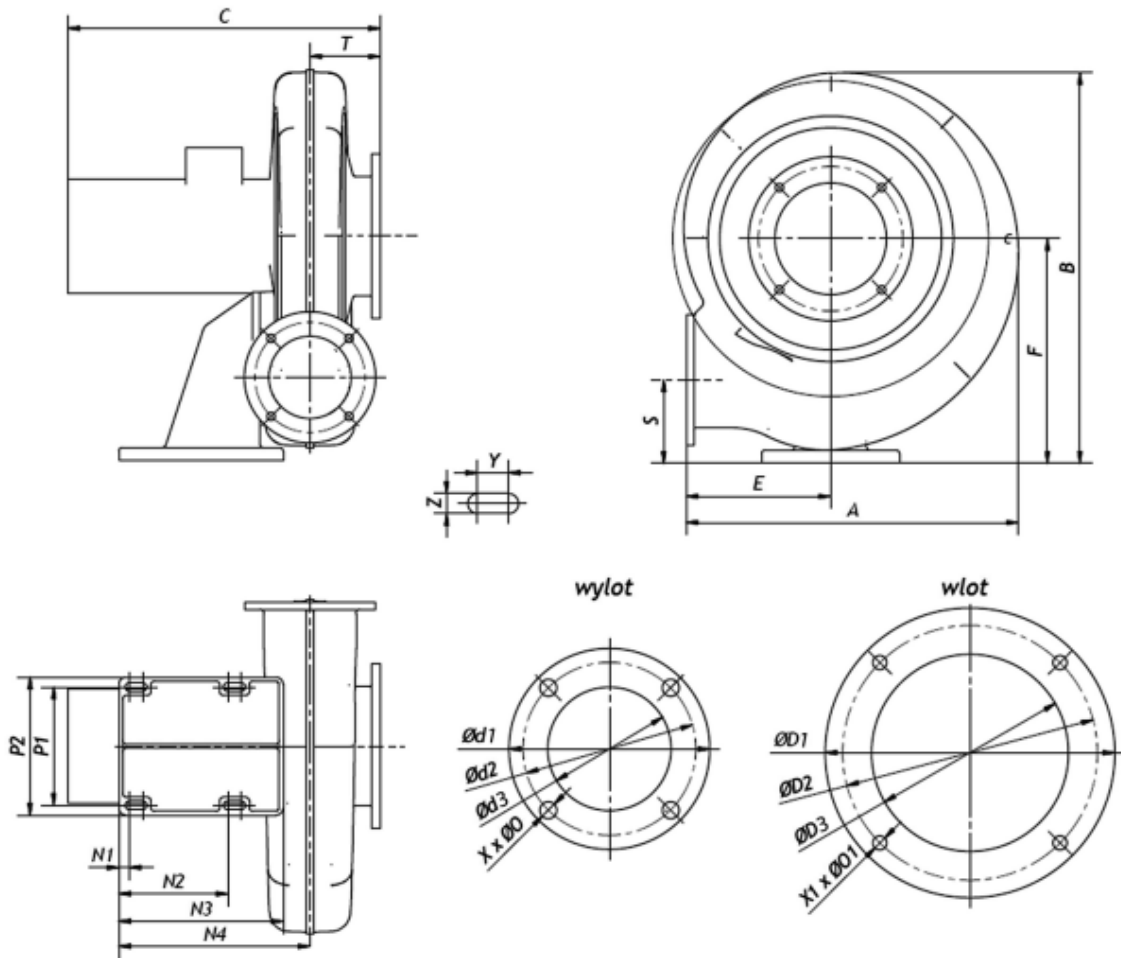
Wymiary



Typ	A	B	C*	ØD1	ØD2	ØD3	Ød1	Ød2	Ød3	E	F	N1	N2	N3	N4	Ø0	Ø01	P1	P2	S	T	X	X1	Y	Z
MPA 03	327	333	245	165	139	100	115	95	65	160	174	30	107	158	180	10	M6	80	120	59	64	4	4	19	12
MPA 25	327	333	245	165	139	100	115	95	65	160	174	30	107	158	180	10	M6	80	120	59	64	4	4	19	12
MPA 40	433	464	295	165	139	107	130	112	80	200	246	45	155	215	231	11	M6	140	190	68	76	4	4	20	13
MPA 50	433	464	312	165	139	107	130	112	80	200	246	45	155	215	231	11	M8	140	190	68	76	4	4	20	13
MPA 60	451	515	317	200	182	162	165	139	100	210	290	47	156	215	240	9,5	M8	140	200	91	58	4	4	17	13
MPA 70	451	515	328	200	182	162	165	139	100	210	290	47	156	215	240	10	M8	140	200	91	58	4	4	17	13
MPA 80	453	486	341	200	182	138	160	135	100	210	261	45	155	225	240	11	M8	140	190	82	85	4	4	20	13
MPA 90	453	486	341	200	182	138	160	135	100	210	261	45	155	225	240	11	M8	140	190	82	85	4	4	20	13

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

MPA 160

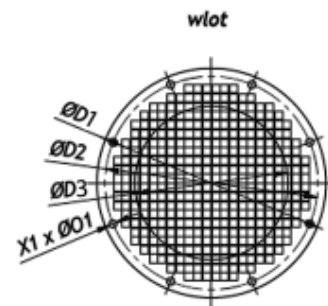
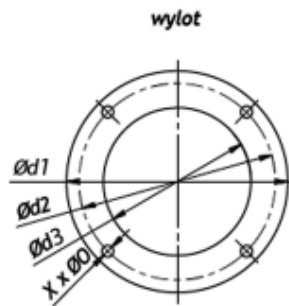
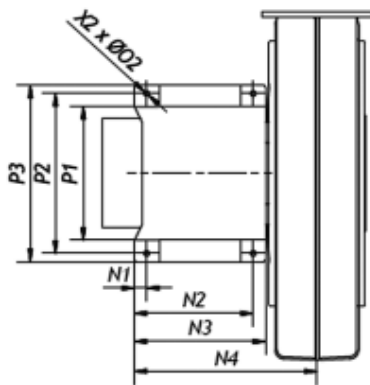
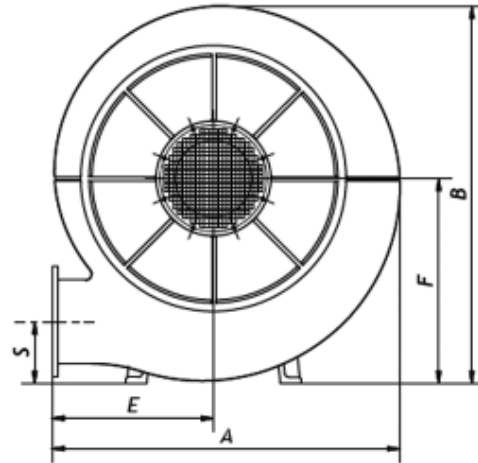
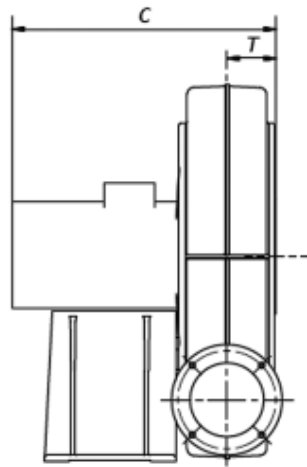


Typ	A	B	C*	ØD1	ØD2	ØD3	Ød1	Ød2	Ød3	E	F	N1	N2	N3	N4	Ø0	Ø01	P1	P2	S	T	X	X1	Y	Z
MPA 160	506	595	476	250	220	170	200	168	125	220	342	16	166	250	291	12	M12	180	210	127	107	4	4	20	13

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika



MPA 600 11kW



Typ	A	B	C*	ØD1	ØD2	ØD3	Ød1	Ød2	Ød3	E	F	N1	N2	N3	N4	Ø0	Ø01	Ø02	P1	P2	P3	S	T	X	X1	X2
MPA 600 11kW	850	920	682	280	260	187	270	240	180	395	500	30	290	320	476	14	M8	326	390	430	150	121	4	8	8	4

* wymiar C może się różnić w zależności od silnika

